

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

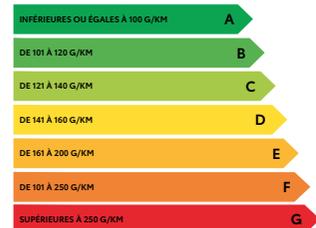


Aygo X

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique	
1.0 VVT-i MT	Citadine 5P	Active	72	4,8	108	B	
		Active Business					
		Dynamic					
		Design		4,9	109		
		Collection					
		Air Design					
Air Collection		4,8		110			
Dynamic							
Design							
1.0 VVT-i S-CVT		Air Collection		5	4,9		112
		Dynamic					
		Design					
	Collection	113					
	Air Design						
	Air Collection						
Air Limited	5	4,9	114				
Air Collection							

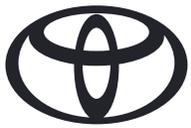
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

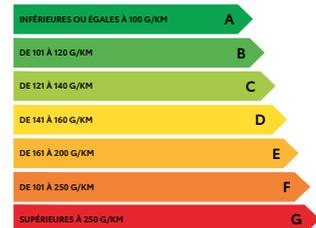


Yaris Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
116h Boîte automatique e-CVT	5 portes	Dynamic	116	3,8	87	A
		Dynamic Business			92	
		Design		4,3	97	
		Iconic			98	
		Collection				
		GR SPORT				

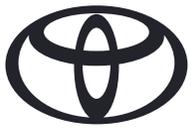
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾



Yaris Essence

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
70 VVT-i Boîte manuelle	5 portes	Dynamic	70	5,6	127	C
		Dynamic Business				
		Design				
120 VVT-i Boîte manuelle		Dynamic	120	5,2	122	
		Dynamic Business				
		Design				

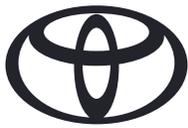
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



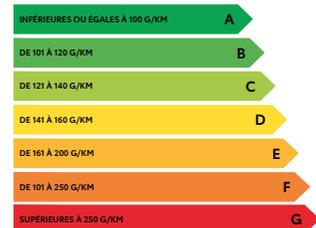
Yaris Cross

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
116h oîte automatique e-CVT / 2WD	5 portes	Dynamic	116	4,4	100	A
		Dynamic Business		B		
		Design			4,5	102
		Collection			4,9	112
		Trail			5	
		GR SPORT		4,9		
116h Boîte automatique e-CVT/AWD-i		Dynamic Business	4,7	106	B	
		Design		107		
		Collection	5,0	114		
		Trail	5,1	115		

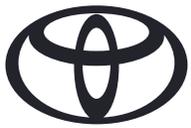
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} SEPTEMBRE 2022^{*(1)}

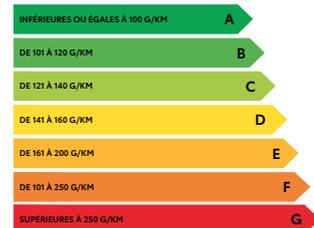


Nouvelle Corolla

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 140ch	Berline	Active	140	4,5	102	B
		Dynamic			103	
		Dynamic Business			112	
		Design		4,9	113	
		GR SPORT		5	117	
Collection	196	5,3	117			
GR SPORT						
2,0L Hybride 196ch						

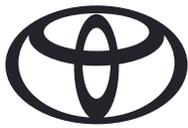
*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} SEPTEMBRE 2022^{*(1)}



Nouvelle Corolla Touring Sports

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 140ch	Break	Active	140	4,5	103	B
		Dynamic		4,6	104	
		Dynamic Business		4,9	113	
		Design		5	114	
		GR SPORT				
2.0L Hybride 196ch		Design	196		117	
		GR SPORT		5,3	118	
		Collection			119	

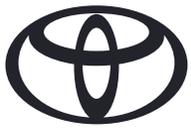
*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



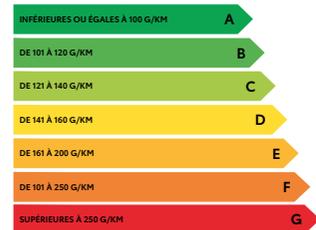
Corolla

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 122ch	Berline	Active	122	4,5	101	B
		Dynamic			102	
		Dynamic Business				
		Design		4,9	111	
		GR SPORT		5	112	
Collection						
2,0L Hybride 184ch		Dynamic Business	184	4,9	111	
		Design			118	
		GR SPORT		5,3	119	
		Collection				

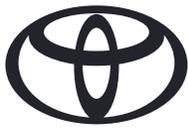
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

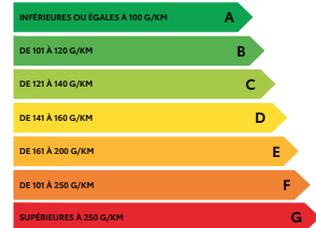


**Corolla
Touring Sports**

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 122ch	Break	Active	122	4,5	102	B
		Dynamic		4,6	103	
		Dynamic Business				
		Design		4,9		
		GR SPORT		5	112	
Collection						
2,0L Hybride 184ch		Dynamic Business	184	4,9	119	
		Design		5,3		120
		GR SPORT				
		Collection				

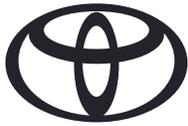
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾



Mirai

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (kg/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
Hydrogène 182ch	Berline	Lounge	182	0,80	0	A
		Executive		0,89		

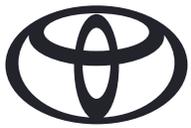
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



**Toyota
C-HR**

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 122ch	SUV	Dynamic	122	4,9	110	B
		Dynamic Business			111	
		Edition			112	
		Distinctive				
		GR SPORT				
Collection		184	5,2	118		
Dynamic Business				5,3	119	
Edition					120	
Distinctive						
GR SPORT						
Collection	119					

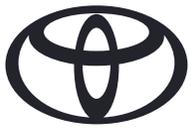
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



RAV4

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5L Hybrid Dynamic Force 2WD	SUV	Dynamic	218	5,6	126	C
		Dynamic Business				
		Lounge				
		Collection				
2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i		Dynamic	222	5,7	128	
		Dynamic Business				
		Trail				
		Lounge				
	Collection					

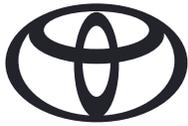
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



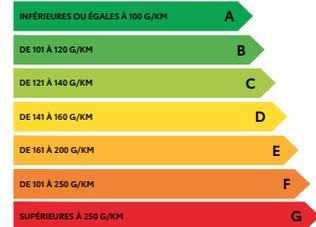
SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

RAV4 Hybride Rechargeable

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i	SUV	Design	306	1	22	A
		Design Business				
		Collection				

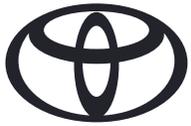
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

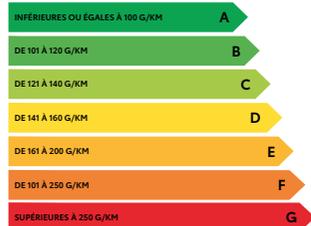


Camry

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5L Hybrid Dynamic Force 218ch	Berline	Dynamic	218	5,3	120	B
		Dynamic Business				
		Business Executive		5,5	125	C
		Design				
		Lounge				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

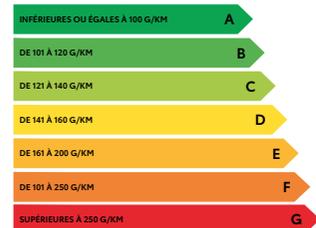
Land Cruiser

3 portes

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses	3 portes 5 places	Le cap	204	9,4	246	F
		Life				
		Légende				
2.8L D-4D Diesel Boîte automatique 6 vitesses		Le cap		9,3	245	
		Life				
		Légende				
		Lounge	9,2	241		
					242	

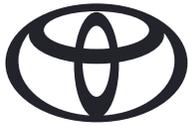
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



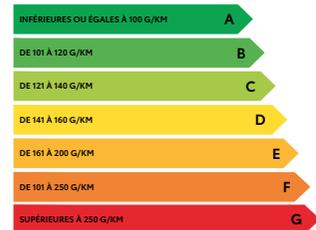
SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

Land Cruiser 5 portes

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses	5 portes 5 places	Le cap	204	9,6	252	G
		Life		9,5	250	F
		Légende		9,6	252	G
	5 portes / 7 places	Légende		9,5	249	F
5 portes 5 places	Life	9,4		246		
	Légende	9,5		248		
	Lounge			248		
	Lounge Pack Tecnho			250		
	5 portes 7 places	Légende		248		
		Lounge		249		
Lounge Pack Tecnho		9,6	251	G		

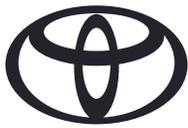
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



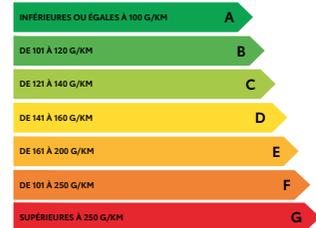
Highlander

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5l Hybrid Dynamic Force AWD-i	5 portes / 7 places	Design Business	248	7	158	D
		Lounge		7		

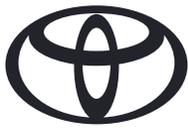
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾



Prius Hybride Rechargeable

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
122h Boîte automatique e-CVT	5 portes	Dynamic Pack Premium	122	1,3	29	A
		Dynamic Pack Premium Business				
		Solar				

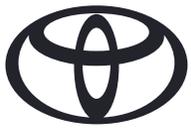
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾



GR Supra

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique	3 portes	-	258	7,3	167	E
		Pack Premium		7,5		
3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique		Pack Premium	340	8,1	185	
				8,2		
3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte manuelle				8,8	199*	

* Sous réserve d'homologation définitive

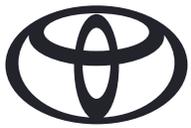
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾



GR Yaris

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1,6L Turbo BVM6 GR-FOUR	3 portes	Pack Premium	261	8,2	186	E
		Track				

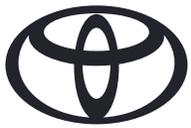
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾



GR86

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2,4L 4-cyl. à plat BVA6	3 portes	Boîte automatique	235	8,8	199	E
2,4L 4-cyl. à plat BVM6		Boîte manuelle			200	

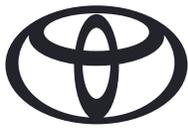
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



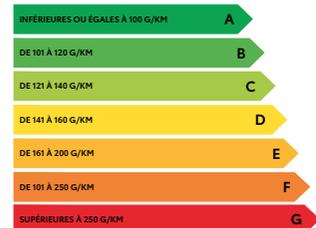
Toyota bZ4X

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022⁽¹⁾

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (Wh/km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
71,4 kWh 204 ch (2WD)	5 portes	Pure	204	144	0	A
		Origin		147		
		Origin Exclusive		149		
71,4 kWh 218 ch (AWD)		Origin	218	162		
		Origin Exclusive		164		

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.