

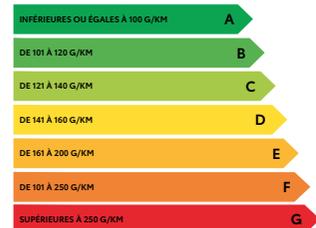
Aygo X

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique | |
|-----------------|-------------|-----------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----|
| 1.0 VVT-i MT | Citadine 5P | Active | 72 | 4,8 | 108 | B | |
| | | Active Business | | | | | |
| | | Dynamic | | | 109 | | |
| | | Design | | | | | |
| | | Collection | | | | | |
| 1.0 VVT-i S-CVT | | Air Design | | 5 | 4,8 | | 110 |
| | | Air Collection | | | 4,9 | | |
| | | Dynamic | | | 112 | | |
| | | Design | | | | | |
| | | Collection | | | | | |
| | Air Design | 113 | | | | | |
| Air Collection | | | | | | | |
| Air Limited | 114 | | | | | | |

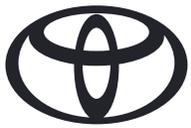
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



Yaris Hybride

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|------------------------------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 116h Boîte automatique e-CVT | 5 portes | Dynamic | 116 | 3,8 | 87 | A |
| | | Dynamic Business | | 4 | 92 | |
| | | Design | | 4,3 | 97 | |
| | | Iconic | | | 98 | |
| | | Collection | | | | |
| | | GR SPORT | | | | |

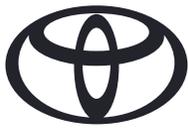
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



Yaris Essence

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-----------------------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 70 VVT-i Boîte manuelle | 5 portes | Dynamic | 70 | 5,6 | 127 | C |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Design | | | | |
| 120 VVT-i Boîte manuelle | | Dynamic | 120 | 5,2 | 122 | |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Design | | | | |

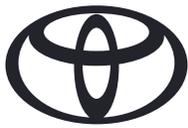
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



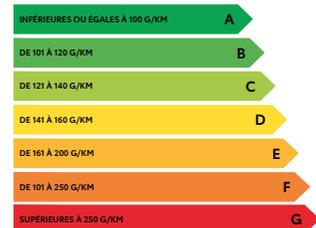
Yaris Cross

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|--|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 116h oîte automatique e-CVT / 2WD | 5 portes | Dynamic | 116 | 4,4 | 100 | A |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Design | | 4,5 | 102 | B |
| | | Collection | | | | |
| | | Trail | | | | |
| 116h Boîte automatique e-CVT/AWD-i | | Dynamic Business | | 4,7 | 106 | |
| | | Design | | | | |
| | | Collection | | 5,1 | 114 | |
| | | Trail | | | | |
| | | Première | | | | |

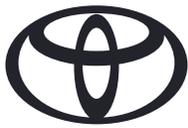
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} SEPTEMBRE 2022*

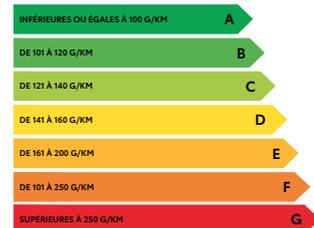


Nouvelle Corolla

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-----------------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1.8L Hybride 140ch | Berline | Active | 140 | 4,5 | 102 | B |
| | | Dynamic | | | 103 | |
| | | Dynamic Business | | | 112 | |
| | | Design | | 4,9 | 113 | |
| | | GR SPORT | | 5 | 117 | |
| Collection | 196 | 5,3 | 117 | | | |
| GR SPORT | | | | | | |
| 2,0L Hybride 196ch | | | | | | |

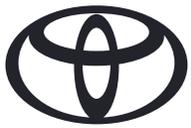
*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} SEPTEMBRE 2022*



Nouvelle Corolla Touring Sports

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-----------------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1.8L Hybride 140ch | Break | Active | 140 | 4,5 | 103 | B |
| | | Dynamic | | 4,6 | 104 | |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Design | | | | |
| | | GR SPORT | | | | |
| 2.0L Hybride 196ch | | Design | 196 | 5,3 | 117 | |
| | | GR SPORT | | | 118 | |
| | | Collection | | | 119 | |
| | | | | | | |

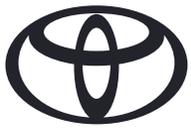
*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

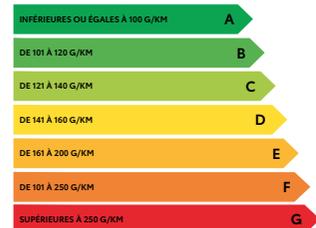


Corolla

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-----------------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1.8L Hybride 122ch | Berline | Active | 122 | 4,5 | 101 | B |
| | | Dynamic | | | 102 | |
| | | Dynamic Business | | 4,9 | 111 | |
| | | Design | | | 112 | |
| | | GR SPORT | | | 4,9 | |
| Collection | | 118 | | | | |
| Dynamic Business | | 5,3 | 119 | | | |
| Design | | | 119 | | | |
| GR SPORT | | | 119 | | | |
| 2,0L Hybride 184ch | | Collection | 184 | 5,3 | 119 | |

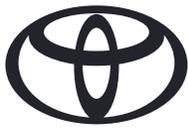
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

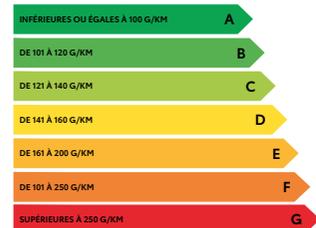


**Corolla
Touring Sports**

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-----------------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1.8L Hybride 122ch | Break | Active | 122 | 4,5 | 102 | B |
| | | Dynamic | | 4,6 | 103 | |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Design | | 4,9 | | |
| | | GR SPORT | | 5 | 112 | |
| Collection | | | | | | |
| 2,0L Hybride 184ch | | Dynamic Business | 184 | 4,9 | 119 | |
| | | Design | | 5,3 | | 120 |
| | | GR SPORT | | | | |
| | | Collection | | | | |

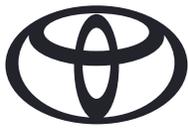
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



Mirai

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (kg/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|--------------------|-------------|-----------|----------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Hydrogène 182ch | Berline | Lounge | 182 | 0,80 | 0 | A |
| | | Executive | | 0,89 | | |

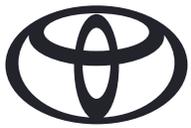
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



**Toyota
C-HR**

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|--|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1.8L Hybride 122ch | SUV | Dynamic | 122 | 4,9 | 110 | B |
| | | Dynamic Business | | | 111 | |
| | | Edition | | | 112 | |
| | | Distinctive | | | | |
| | | GR SPORT | | | | |
| Collection | | 184 | 5,2 | 118 | | |
| Dynamic Business | | | | 5,3 | 119 | |
| Edition | | | | | 120 | |
| Distinctive | | | | | | |
| GR SPORT | | | | | | |
| Collection | 119 | | | | | |
| 2,0L Hybride Dynamic Force 184ch | | | | | | |

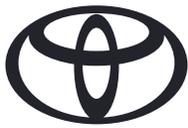
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



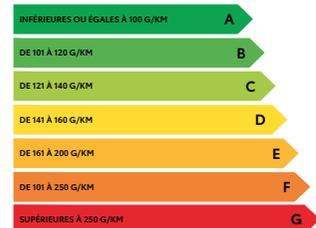
RAV4

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|---------------------------------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 2.5L Hybrid Dynamic Force 2WD | SUV | Dynamic | 218 | 5,6 | 126 | C |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Lounge | | | | |
| | | Collection | | | | |
| 2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i | | Dynamic | 222 | 5,7 | 128 | |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Trail | | | | |
| | | Lounge | | | | |
| | Collection | | | | | |

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



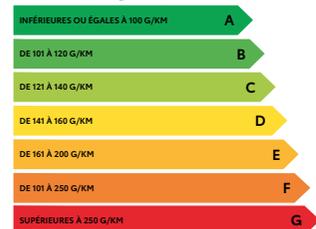
SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

RAV4 Hybride Rechargeable

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|---------------------------------------|-------------|-----------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i | SUV | Design | 306 | 1 | 22 | A |
| | | Design Business | | | | |
| | | Collection | | | | |

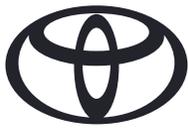
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



Camry

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|---------------------------------------|-------------|--------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 2.5L Hybrid Dynamic Force 218ch | Berline | Dynamic | 218 | 5,3 | 120 | B |
| | | Dynamic Business | | | | |
| | | Business Executive | | 5,5 | 125 | C |
| | | Design | | | | |
| | | Lounge | | | | |

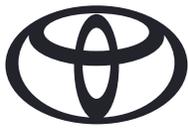
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

Land Cruiser

3 portes

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique | |
|--|----------------------|----------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----|
| 2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses | 3 portes 5 places | Le cap | 204 | 9,4 | 246 | F | |
| | | Life | | | | | |
| | | Légende | | | | | |
| 2.8L D-4D Diesel Boîte automatique 6 vitesses | | Le cap | | 9,3 | 245 | | |
| | | Life | | | | | 244 |
| | | Légende | | | | | |
| | Lounge | 9,2 | 241 | | | | |
| | | | 242 | | | | |

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



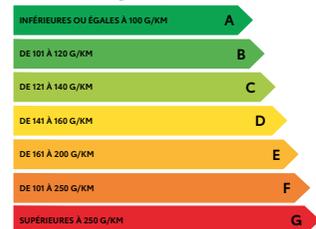
SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

Land Cruiser 5 portes

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|--|----------------------|----------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses | 5 portes 5 places | Le cap | 204 | 9,6 | 252 | G |
| | | Life | | 9,5 | 250 | F |
| | | Légende | | 9,6 | 252 | G |
| | 5 portes / 7 places | Légende | | 9,5 | 249 | F |
| 5 portes 5 places | Life | 9,4 | | 246 | | |
| | Légende | 9,5 | | 248 | | |
| | Lounge | | | 248 | | |
| | Lounge Pack Tecnho | | | 250 | | |
| | 5 portes 7 places | Légende | | 248 | | |
| | | Lounge | | 249 | | |
| Lounge Pack Tecnho | | 9,6 | 251 | G | | |

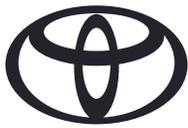
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



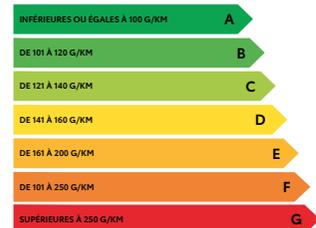
Highlander

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 2.5l Hybrid Dynamic Force AWD-i | 5 portes / 7 places | Design Business | 248 | 7 | 158 | D |
| | | Lounge | | 7 | | |

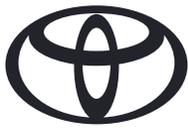
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



Prius Hybride Rechargeable

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|------------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 122h Boîte automatique e-CVT | 5 portes | Dynamic Pack Premium | 122 | 1,3 | 29 | A |
| | | Dynamic Pack Premium Business | | | | |
| | | Solar | | | | |

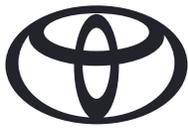
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

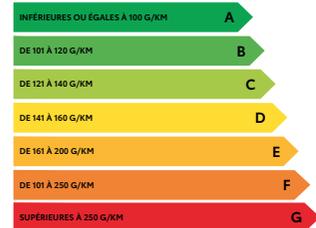


GR Supra

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|--|-------------|--------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 2.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique | 3 portes | - | 258 | 7,3 | 167 | E |
| | | Pack Premium | | 7,5 | | |
| 3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique | | Pack Premium | 340 | 8,1 | 185 | |
| | | | | 8,2 | | |
| 3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte manuelle | | | | 8,8 | 199* | |

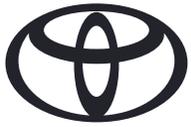
* Sous réserve d'homologation définitive
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



GR Yaris

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-------------------------------|-------------|--------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1,6L Turbo BVM6 GR-FOUR | 3 portes | Pack Premium | 261 | 8,2 | 186 | E |
| | | Track | | | | |

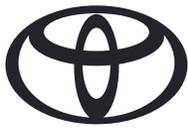
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



GR86

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (L/100km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-------------------------------|-------------|-------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 2,4L 4-cyl. à plat BVA6 | 3 portes | Boîte automatique | 235 | 8,8 | 199 | E |
| 2,4L 4-cyl. à plat BVM6 | | Boîte manuelle | | | 200 | |

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



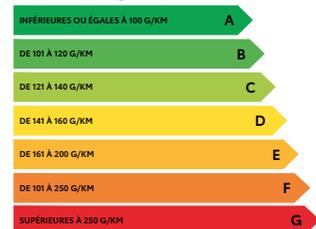
Toyota bZ4X

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022

| Moteur / Boîte | Carrosserie | Finition | Puissance (ch) | Consommation (Wh/km) | Émissions de CO ₂ (g/km) | Étiquette énergétique |
|-----------------------------|-------------|------------------|----------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 71,4 kWh 204 ch (2WD) | 5 portes | Pure | 204 | 144 | 0 | A |
| | | Origin | | 147 | | |
| | | Origin Exclusive | | 149 | | |
| 71,4 kWh 218 ch (AWD) | | Origin | 218 | 162 | | |
| | | Origin Exclusive | | 164 | | |

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.