

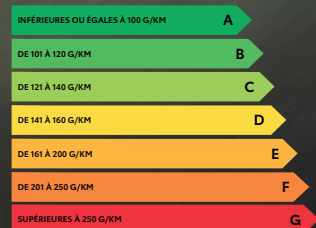


SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} JANVIER 2024⁽¹⁾



Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



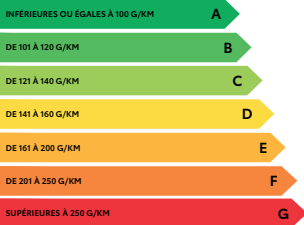
AYGO X



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.0 VVT-i MT	Citadine 5P	Active	72	4,8	108	B
		Active Business				
		Design			109	
		Collection		4,9	110	
		Air Design		4,8		
		Air Collection		4,9		
1.0 VVT-i S-CVT		Dynamic			112	
		Design		5	113	
		Collection				
		Air Design				
		Air Collection			114	
		Air Limited				
		UNDERCOVER (Jun Takahashi)				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

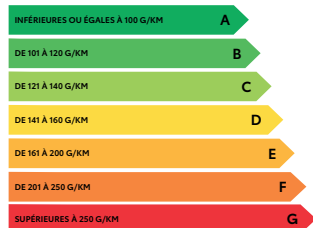


YARIS ESSENCE

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
70 VVT-i Boîte manuelle	5 portes	Dynamic	70	5,6	127	C
		Dynamic Business				
		Design		5,7	130	
120 VVT-i Boîte manuelle		Dynamic	120	5,2	122	
		Dynamic Business				
		Design		5,3	125	

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



YARIS

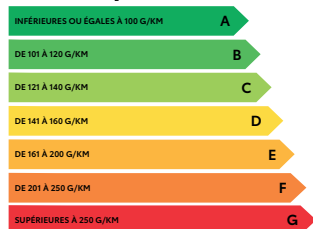
Hybride



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
116h Boîte automatique e-CVT	5 portes	Dynamic	116	3,8	87	A
		Dynamic Business				
		Design		4	92	
		Iconic				
		Collection		4,3	97	
		GR SPORT				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



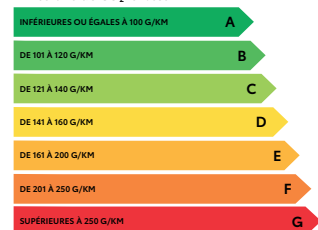
NOUVELLE YARIS

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique	
116ch Boîte automatique e-CVT	5 portes	Dynamic	116	de 4,1 à 4,9*	de 92 à 112*	de A à B	
		Design					
		Collection					
130ch Boîte automatique e-CVT		GR SPORT	130	de 4,2 à 5,1*	de 96 à 116*		
		Première					

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

* En attente d'homologation définitive.

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



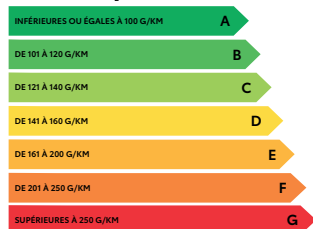
YARIS CROSS

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique	
116h Boîte automatique e-CVT / 2WD	5 portes	Dynamic	116	4,4	100	A	
		Dynamic Business					
		Design		4,5	102	B	
		Collection		4,9	112		
		Trail		5			
GR SPORT		4,9					
116h Boîte automatique e-CVT/AWD-i		Dynamic Business		4,7	106		B
		Design			107		
		Collection		5,0	114		
		Trail		5,1	115		
		Première					

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



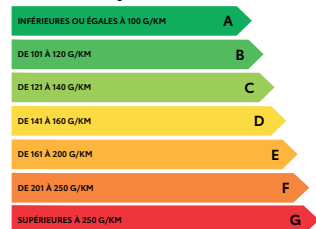
COROLLA

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 140ch	Berline	Active	140	4,4	100	A
		Dynamic				
		Dynamic Business		4,6	104	B
		Design			105	
		GR SPORT			106	
		Collection				
2,0L Hybride 196ch		GR SPORT	196	4,6	103	

*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



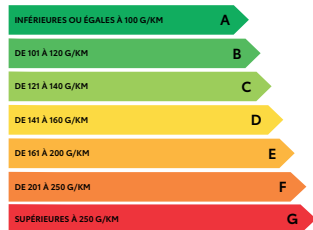
COROLLA TOURING SPORTS

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 140ch	Break	Active	140	4,6	103	B
		Dynamic		4,5	101	
		Dynamic Business				
		Design		4,7	106	
		GR SPORT			107	
2.0L Hybride 196ch		Design	196	4,6	104	
		GR SPORT			105	
		Collection			104	

*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



GR YARIS



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1,6L Turbo BVM6 GR-FOUR	3 portes	Pack Premium	261	8,2	186	E
		Track				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



GR86



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2,4L 4-cyl. à plat BVA6	3 portes	Boîte automatique	235	8,8	199	E
2,4L 4-cyl. à plat BVM6		Boîte manuelle			200	

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



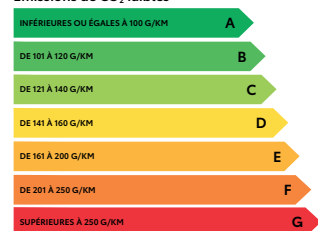
GR SUPRA



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique	3 portes	-	258	7,1	161	E
		Pack Premium				
3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique		-	340	8,1	183	
3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte manuelle		Pack Premium				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



TOYOTA C-HR

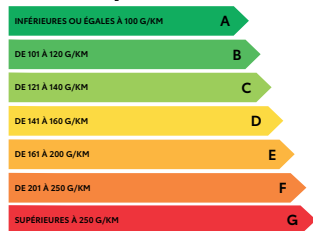
Hybride



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 122ch	SUV	Dynamic Ultimate	122	4,9	110	B
		Dynamic Business				
		Design Ultimate			111	
2,0L Hybride Dynamic Force 184ch		Design Ultimate	184	5,3	119	
		GR SPORT			120	

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



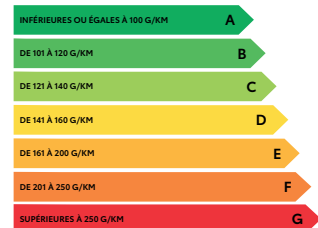
NOUVEAU TOYOTA C-HR

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
Hybride 140	SUV	Dynamic	140	4,7	105	B
		Design		4,8	108	
		Collection			109	
Hybride 200		Design	108			
		Collection	109			
		GR SPORT				
		Hybride 200 AWD-i	Collection Première	4,9	110	
GR SPORT			5,1		115	
GR SPORT Première		116				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

* En attente d'homologation définitive.

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



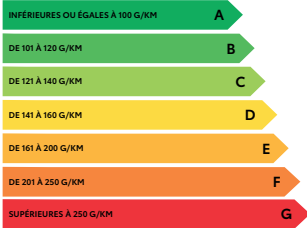
NOUVEAU TOYOTA C-HR

Hybride Rechargeable

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
Hybride Rechargeable 225ch	SUV	Design	223	0,8	19	A
		Collection				
		GR SPORT				
		GR SPORT Première		0,9	20	
		Collection Première			19	

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



RAV4

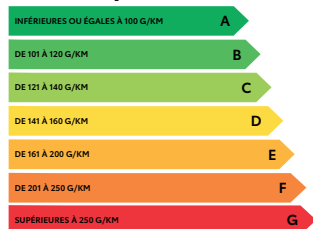
Hybride



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique	
2.5L Hybrid Dynamic Force 2WD	SUV	Dynamic	218	5,6	126	C	
		Dynamic Business					
		Lounge		5,8	130		
		Collection					
2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i		Dynamic	222	5,7	128		
		Dynamic Business					
		Trail		5,9	133		
		Lounge		5,8	132		
		Collection					
		GR SPORT		5,9			

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



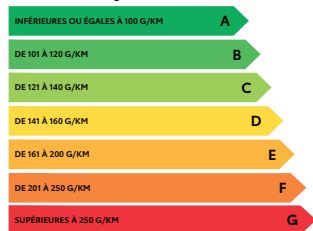
RAV4

Hybride Rechargeable

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i	SUV	Design	306	1	22	A
		Design Business				
		Collection				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



NOUVELLE PRIUS

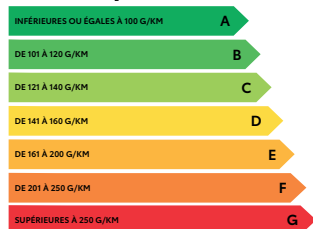
Hybride Rechargeable



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.0 Hybride Rechargeable	5 portes	Dynamic	223	0,5	11	A
		Design		0,7	16	
		Lounge				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



TOYOTA bZ4X

100% Électrique



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (Wh/km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
71,4 kWh 204 ch (2WD)	5 portes	Pure	204	144	0	A
		Origin		147		
		Origin Exclusive		149		
71,4 kWh 218 ch (AWD)		Origin	218	162		
		Origin Exclusive		164		

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



HIGHLANDER

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5l Hybrid Dynamic Force AWD-i	5 portes / 7 places	Design Business	248	7	158	D
		Lounge		7		

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

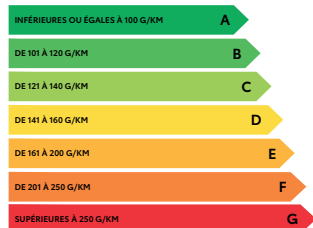


LAND CRUISER 3 PORTES

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique	
2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses	3 portes 5 places	Le cap	204	9,4	246	F	
2.8L D-4D Diesel Boîte automatique 6 vitesses		Life					9,3
		Légende		9,2	245		
		Le cap			244		
		Life			241		
		Légende			242		
Lounge							

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



LAND CRUISER 5 PORTES

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses	5 portes 5 places	Le cap	204	9,6	252	G
		Life		9,5	250	F
		Légende		9,6	252	G
	5 portes / 7 places	Légende		9,5	249	F
2.8L D-4D Diesel Boîte automatique 6 vitesses	5 portes 5 places	Life		9,4	246	
		Légende		9,5	248	
		Lounge			250	
		Lounge Pack Tecnho			248	
	5 portes 7 places	Légende			249	
		Lounge		9,6	251	G
		Lounge Pack Tecnho				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



MIRAI

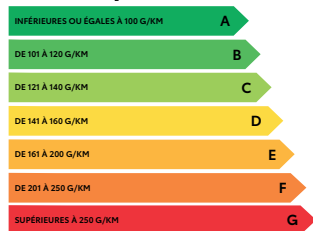
Hydrogène



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (kg/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
Hydrogène 182ch	Berline	Lounge	182	0,80	0	A
		Executive		0,89		

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



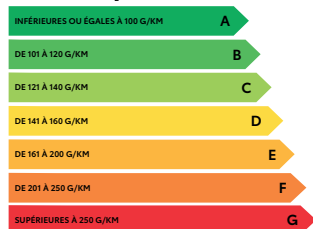
CAMRY



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5L Hybrid Dynamic Force 218ch	Berline	Dynamic	218	5,3	120	B
		Dynamic Business				
		Business Executive		5,5	125	C
		Design				
		Lounge		5,6	126	

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.