



Vaucresson, le 19 juillet 2007

TOYOTA : PREMIÈRE VICTOIRE EN COMPÉTITION D'UNE VOITURE HYBRIDE

Le week-end dernier, Toyota a écrit une page de l'histoire automobile en remportant les 24 Heures de Tokashi avec sa voiture de course hybride, la Supra HV-R. C'est la toute première fois qu'une voiture à propulsion hybride accède à la plus haute marche du podium.

Cette victoire de la Supra survient un an après que Toyota ait été le premier constructeur automobile à engager une voiture hybride, la Lexus GS 450h, aux mêmes 24 heures de Tokashi où elle s'est classée 17^{ème} au scratch. En faisant courir de tels groupes motopropulseurs, les motoristes de Toyota espèrent trouver des solutions pour améliorer le rendement et le poids des systèmes hybrides tels que ceux de la Prius de série. Dès la seconde année de compétition, Toyota a ainsi réussi à exploiter les données collectées lors de l'épreuve précédente pour mettre au point un nouveau moteur de course spécial qui a testé les limites des performances hybrides.

La voiture de course se basait sur une Supra GT, modèle emblématique utilisé dans les épreuves de Super GT au Japon, modifiée et équipée d'un système hybride spécial de compétition. Pour améliorer la récupération énergétique et le rendement du système pendant la course, deux technologies distinctes ont été associées :

1. Trois moteurs électriques

Les quatre roues sont dotées d'un système de propulsion et de récupération d'énergie, constitué de moteurs intégrés aux deux roues avant auxquels s'ajoute un moteur électrique de 150 kW monté sur l'essieu arrière. Grâce à la régénération apportée par les trois moteurs/générateurs, la voiture a pu récupérer une quantité d'énergie plus importante lors des décélérations rapides et des freinages effectués à grande vitesse.

2. Un condensateur de conception spéciale

Sachant que la compétition implique des accélérations et décélérations répétées au maximum des performances, un condensateur à charge rapide a été préféré aux habituelles batteries rechargeables.

Caractéristiques techniques de la Toyota Supra HV-R

Nom de la voiture	Denso Toyota Supra HV-R
Catégorie course	GT/TP1
Moteur	Modifié (moteur Super GT version 3UZ-FE)
Cylindrée	4 480 cm ³
Bride à l'admission	29,6 mm i2
Puissance maxi	480 ch mini à 6 800 tr/min
Couple maxi	510 Nm à 5 600 tr/min
Moteurs électriques	Moteurs avant : 10 kW i2 (intégrés aux roues) Moteur arrière : 150 kW
Poids de la voiture	1 080 kg
Écurie	Team SARD TOYOTA
Pilotes	Katsuyuki Hiranaka (Japon) Andre Couto (Portugal) Akira Lida (Japon) Tatsuya Kataoka (Japon)



Photos disponibles auprès de la Direction de la Communication
au 01.47.10.81.09/81.79

Philippe Boursereau
Directeur Communication Produit et Corporate
Tel : 01.47.10.81.08
Mail : philippe.boursereau@toyota-europe.com

Hélène Vay
Responsable Communication Produit
Tel : 01.47.10.82.55
Mail : helene.vay@toyota-europe.com

Gaëlle Capin
Attachée de Presse
Tel : 01.47.10.81.09
Mail : gaelle.capin@toyota-europe.com