



TOYOTA

Prius Manuel d'utilisation



Les questions les plus fréquentes au sujet de Prius :

Les batteries de la Prius doivent-elles être branchées pour se recharger ?

Non, elles se rechargent toutes seules, sans intervention du conducteur.

Existe-t-il un danger d'être électrocuté par la Toyota Prius ou y a-t-il un risque lors d'une collision ?

La technologie est sûre. Les batteries de Prius sont étanches et tous les circuits haute tension sont protégés contre tout risque de contact fortuit. En cas de collision, il n'y a pas de danger venant du circuit haute tension car celui-ci est équipé d'un système de coupure automatique qui s'enclenche avant même l'éventuel déploiement des airbags.

Entretenir une Prius, quelles périodicités et à quel prix ?

Les éléments mécaniques de Prius sont garantis 3 ans ou 100 000 km, et cette durée est de 8 ans ou 160 000 km sur l'ensemble des composants du système hybride.

Les batteries du système hybride ne nécessitent aucun remplacement programmé. Le coût d'entretien est extrêmement faible.

Les batteries se déchargent-elles si le véhicule reste à l'arrêt pendant longtemps ?

Comme toute batterie, celles de Prius se déchargent naturellement. A pleine charge, elles peuvent rester immobilisées jusqu'à 60 jours.

Quels sont les avantages fiscaux pour l'achat d'une Prius neuve ?

Pour les particuliers : jusqu'à 3000 € de crédit d'impôt pour l'acquisition d'une Prius neuve (Bulletin Officiel des Impôts 5B-19-06 n°110 du 30 juin 2006).

Pour les sociétés : exonération de la TVS à 100 % pour l'acquisition d'une Prius neuve (Article 1010A du Code Général des Impôts) et amortissement exceptionnel sur 12 mois, à hauteur de 18 300 € sur un an, pour l'acquisition d'une Prius neuve au nom de la société avant le 1^{er} janvier 2007 (Article 39AC du Code Générale des Impôts).

TOYOTA FRANCE Importateur Distributeur - 20, boulevard de la République - 92423 Vaucresson - R.C.S. Nanterre 712 034 040 - SAS au capital de 2 123 127 Euros.



Copyright © 2007 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

Vue d'ensemble des commandes



1. Bouton « POWER » de démarrage
2. Sélecteur
3. Combiné d'instrumentation
4. Commande de climatisation
5. Touche parking
6. Installation audio
7. Commandes audio au volant

Levier de sélection

La Toyota Prius est équipée d'un sélecteur, ou levier électronique rétro-éclairé, qui commande la transmission variable en continu. Au démarrage, placez le levier de sélection en « D » (conduite normale) ou « R » (marche arrière) et lâchez-le en enfonçant la pédale de frein. Le levier revient toujours à sa position d'origine après l'opération de sélection. Vous pouvez vérifier la position sélectionnée au moyen du témoin présent au combiné d'instruments.

Procédure de démarrage

La Prius est équipée d'un système de démarrage à bouton poussoir. Ce système permet de démarrer ou d'arrêter le système hybride sans clé et de sélectionner différents modes.

Chaque fois que vous appuyez brièvement sur l'interrupteur « POWER », sans toutefois appuyer sur la pédale de frein, le mode du système hybride change en suivant l'ordre suivant : ACC, IG-ON (neutre), OFF, ACC, IG-ON (neutre), OFF etc...

En appuyant sur le bouton	Accès au mode	Témoin	Que se passe-t-il ?
Une fois	ACC (accessoires)		Des accessoires tels que la radio fonctionnent. Si vous laissez votre véhicule en mode "ACC" pendant environ une heure, le système hybride se désactive automatiquement au bout de ce laps de temps.
Deux fois	IG-ON (neutre)		Le système hybride s'active. Tous les accessoires sont allumés. Le témoin "READY" s'allume.
Trois fois	OFF		Le système hybride est désactivé et le système antidémarrage électronique du véhicule s'active automatiquement.

Avec la pédale de frein enfoncée, l'interrupteur « POWER » alterne modes « IG-ON » et « OFF ».

En appuyant sur le bouton	Accès au mode	Témoin	Que se passe-t-il ?
Une fois	IG-ON (neutre)		Le système hybride est prêt à fonctionner et tous les accessoires sont activés. Le témoin "READY" s'allume.
Deux fois	OFF		Le système hybride est désactivé et le système antidémarrage électronique du véhicule s'active automatiquement.

Les différentes phases de fonctionnement



Phase de démarrage

- Appuyez sur l'interrupteur « POWER » avec la pédale de frein bien enfoncée.
- Lorsque le témoin « READY » s'allume, placez le levier de sélection sur « D » ou « R » et lâchez-le en enfonçant la pédale de frein.
- Au départ, à faible vitesse, la Prius est uniquement propulsée par le moteur électrique. Vous bénéficiez alors d'une conduite absolument silencieuse.



Mode de conduite normal

En conditions normales, le véhicule utilise principalement le moteur à essence. Cependant, le moteur électrique peut compléter l'apport d'énergie du moteur à essence à partir de l'énergie produite par ce dernier.



Accélération

Pendant l'accélération, la batterie hybride fournit un complément d'énergie. Les performances du véhicule s'améliorent.



Freinage ou ralentissement

En décélération ou en freinage, le moteur électrique entraîne un générateur, qui transforme la force de rotation des roues en énergie électrique. Cette énergie est stockée dans la batterie hybride (système de freinage régénératif).



Charge de la batterie

La charge de la batterie haute-tension est maintenue à un niveau prédéterminé. Si celui-ci est trop bas, le générateur intervient automatiquement pour l'augmenter.



Arrêt

A l'arrêt, le moteur à essence s'arrête automatiquement. Remarque : lors d'un stationnement, assurez-vous que le sélecteur se trouve en position **P**.